



Fotomontage: So wird die Lok nach der neuen Revision 2020 aussehen

## Datenblatt Baureihe 181.2

**verfügbare Loks: 181-204, 181-213 und 181-215**

<b>Hersteller:</b>	<b>Mechanischer Teil: Krupp / Elektrischer Teil: AEG</b>
<b>Baujahr:</b>	1974 - 1975
<b>Höchstgeschwindigkeit :</b>	160 Km/h
<b>Gesamtgewicht / Radsatzlast:</b>	84 t / 21t
<b>Anfahrzugkraft:</b>	277 kN
<b>Dauerleistung:</b>	3300 kW / 4488 PS
<b>Dauerzugkraft</b>	133 kN
<b>Radsatzfolge:</b>	Bo' Bo'
<b>Stromsystem:</b>	15 kV 16 2/3 Hz Stromabnehmer 1, 1950 mm 25 kV 50 Hz Stromabnehmer 2, 1450 mm
<b>Fahrstufenschalter:</b>	Stufenlose Zugkraftsteuerung über Thyristor – Stromrichter mit Phasenanschnittsteuerung sowie 5-stufiges Nocken Feinschaltwerk für Feldschwächung
<b>Antrieb:</b>	Gummiring Kardantrieb
<b>Batteriespannung:</b>	96 – 110 V
<b>Länderzulassung:</b>	Deutschland, Frankreich, Luxemburg
<b>Leistung je Antriebsmotor:</b>	825 kW / Kurzzeitig: 850V 1470 A
<b>Typ Bremse:</b>	KE-GPR + E mZ EP NBU – Fernverkehr
<b>Bremsgewichte:</b>	R+E: 168t R+E: 150t P+E: 110t R: 120t P: 80t G: 70t
<b>Elektrische Widerstandsbremse:</b>	Netz Fahrdrahtabhängig, max. 120 kN Bremskraft Batterie- Fahrdrahtunabhängig, max. 60 kN Bremskraft
<b>Länge über Puffer:</b>	17940 mm
<b>Gesamtradstand:</b>	12000 mm
<b>Drehzapfenabstand:</b>	9000 mm
<b>Drehgestell Radsatz Abstand:</b>	3000 mm
<b>Treibraddurchmesser:</b>	Neu / abgefahren 1250mm / 1170mm
<b>Kleinster befahrbarer Kurvenradius / Ablaufberg:</b>	100 m Radius / 200m Scheitelhalbmesser von Ablaufbergen
<b>Zentrale Energieversorgung (ZS / ZEV):</b>	1000 V / 1500 V und max. 900 kVA
<b>Wendezugsteuerung / Doppeltraktionssteuerung:</b>	KWS (Konventionelle Steuerung), nur mit Loks Br 181 /Stwg
<b>Fremdstromeinspeisung:</b>	Schuppenspannung / 220V

Bis zum Fpl. Wechsel im Dez. 2018 fuhren die Loks planmäßig von Karlsruhe mit den EN 452 / 453 nach Strasbourg (F)