



Datenblatt Baureihe 234

verfügbare Loks: 234-242-6 und 234-278-0

Hersteller:	Lokomotivfabrik „Oktoberrevolution“ Lugansk
Baujahr:	1975
Höchstgeschwindigkeit :	140 Km/h
Motor-Leistung:	2208 KW (3000 PS)
Gesamtgewicht:	124 t
Anfahrzugkraft:	255 kN Dieselelektrisch
Dauerzugkraft:	200 kN
Radsatzfolge:	Co'Co'
Diesel-Motor:	Kolomna 5D49 /V16 mit Zylindergruppenabschaltung
Nenn Drehzahl:	1000/ min
Treibstofftank:	max.6000l Grenzwertüberwacht bei 5400l
Batteriespannung	96 – 110 V
Bauform Antriebsmotor:	Tatzlager Gleichstrom Reihenschluss Motor Typ ED118
Leistung Antriebsmotor:	305 kW
Typ Bremse:	KE-GPR + E mZ
Länge über Puffer:	20820 mm
Gesamtradstand:	16050 mm
Drehzapfenabstand:	11980 mm
Drehgestell Radsatz Abstand:	3700 mm
Breite des Lokkastens:	2950 mm
Höhe über Schienenoberkante:	4590 über SOK
Höchste Radsatzlast:	21 t
Treibraddurchmesser:	1050 mm (neu) / 952 mm (abgefahren)
Zentrale Energieversorgung (ZS / ZEV):	1000 V und max. 600 A Blindleistungskompensationsanlage für IC - Zugheizung
Wendezugsteuerung:	ZWS (Zeitmultiplexe Wendezugsteuerung), ZDS (zeitmultiplexe Doppeltraktionssteuerung)
Fremdstromeinspeisung:	DC 110V= und AC 220V/50 Hz 20A.

Bis zum Jahre 2013 fuhren die Loks planmäßig von Berlin/Angermünde mit den EC 178 / 179 nach Szczecin Glowny (Stettin Hbf)