



Datenblatt Baureihe 512 – KM1200BB
 verfügbare Loks: V118 und V119

Hersteller:	Krauss Maffei, München
Baujahr:	1978
Höchstgeschwindigkeit :	58 Km/h
Kleinste Dauergeschwindigkeit	8,5 Km/h
Motor-Leistung:	860 KW (1170 PS)
Diesel-Motor:	Typ: MTU 12 V 331 TC 11
Getriebe Hersteller:	Voith Turbo Typ: L5r4U2
Anfahrzugkraft:	220 kN (Kraftschlussbeiwert von 0,33) Dieselhydraulisch
Radsatzfolge:	B'B'
Gesamtgewicht:	68 t
Nenn Drehzahl:	2100/ min
Treibstofftank:	max.3000l
Batteriespannung	24 V
Zugfunk / Zugsicherung	EADS GSM-R Mesa21 / Siemens PZB 90 - I 60 SEL
kleinster befahrbarer Gleisbogen:	50 m
Typ Bremse: (Scheibenbremse – mit Federspeicher)	Knorr Typ: K-GP mZ (2 Steuerventile)
Länge über Puffer:	12200 mm
Gesamtradstand:	8100 mm
Drehzapfenabstand:	5900 mm
Drehgestell Radsatz Abstand:	2200 mm
Höhe über Schienenoberkannte:	4250 mm
Höchste Radsatzlast:	17 t
Treibraddurchmesser:	1000 mm (neu) / 920 mm (abgefahren)
Doppeltraktionsfähig:	Über Steuerkabel
Fremdstromeinspeisung:	AC 220V/50 Hz 20A.
Motor Vorwärmung	Webasto DBW 2020